

Rallycross-VM nästa för rallymekanikern och racingingenjören

Han har skruvat tävlingsbilar i både rally-VM och WTCC. Nu väntar ett nytt världsmästerskap – i en tredje motorsportgren – för Joakim Zetterström.

I år är han ansvarig ingenjör på Peter Hedströms Skoda Fabia i rallycross-VM.

– En utmaning, konstaterar Jocke förväntansfullt.

AV JERKER JOHANSSON (TEXT & FOTO), TONY WELAM (FOTO)

Efter en lyckad säsong avslutning med andra raka SM-guldet efterlyste Hedström Motorsport en ingenjör som kunde ta ansvar för och driva teamets Skoda Fabia 2014, första året sporten har VM-status. Via Jan "Flash" Nilsson hittade man Jocke Zetterström i Karlstad. Hans meritlista som rallymekaniker på nationell och internationell toppnivå lockade. Men Peter Hedström välkomnar även Zetterströms erfarenhet från racingen som han nu tar med sig in i rallycrossen.

– Med Jocke i teamet har vi fått en bredare kunskap. Tidigare saknade vi lite av finliret, men det har Jocke tillfört med sin känsla för detaljer. Jag har aldrig tidigare jobbat med någon som är så noggrann som han. När jag ser hur arbetet med bilen fortskrider känner jag 110 procents tillit, säger Peter belåtet.

DEN SKODA FABIA Hedström ska VM-tävla med 2014 har fått en ordentlig genomgång under Zetterströms ledning. Stort och smått, mycket har förändrats och förbättrats. Bland annat har bilen fått ett helt nytt elsystem.

– Vi har tagit isär den, lackat och börjat om från början. Även om en hel del prylar är desamma som i fjol byggs den ihop som om

den skulle vara en fabriksbil i rally eller racing, berättar Zetterström under en rundvandring i verkstaden på Frögatan i Karlstad.

Tidigare huserade Flash Engineering i lokalerna. Nu delas de mellan Zetterströms eget företag J-tech, Hedström Motorsport och Team Tidö.

ZETTERSTRÖM HAR mer än 20 års erfarenhet av mekanikeryrket i motorsportens tjänst. Han började karriären i Steve Olofssons rallygarage i Höstbo 1992. Sedan dess har han bland annat jobbat på VM-nivå för brittiska MSD och Hyundai Motorsport i två omgångar, mekat BMW åt Elgh Motorsport i ETCC, WTCC och STCC samt jobbat för Flash Engineering under flera säsonger.

2012 gjorde han succéartad debut som ingenjör genom att lotsa Team Tidös Linus Ohlsson till en sensationell andraplats i TTA. I fjol var han tillbaka i STCC, som ingenjör på Mattias Anderssons bil.

Sedan 2004 har Zetterström tagit in motorsportjobben i egna firmen J-tech i vilken han, i egenskap av ingenjör och transmissionsmekaniker, bland annat hjälper kunder med set up och underhåll av tävlingsbilar samt renoverar växellådor och diffar. 2013 var

Snabba fakta

JOAKIM ZETTERSTRÖM

Född: 1 juni 1973 i Storvik.

Uppväxt: Storvik utanför Sandviken.

Bor: I Karlstad sedan 2012.

Familj: Far, mor och syster.

Yrke: Transmissionstekniker, driver egna företaget J-tech.

Utbildning: Utbildad bilmekaniker.

Hobby: Jag jobbar med min hobby. Bakar en del på fritiden.

Musiksmak: Blandat – mot rockhållet.

Äter helst: Italiensk mat.

Dricker: Italienskt rödvin.

Läser/läst senast:

100-åringen som klev ut genom fönstret och försvann.

Senast sedda film: Rush.

Egen förarkarriär: Folkrace som 15-åring, halv klubb-tävling i rally.

Joakim Zetterström är beredd att ta sig an nästa utmaning i karriären. Efter att ha skruvat såväl rally- som racingbilar på toppnivå är det rallycross som gäller den här säsongen. Han har fått uppdraget att ta hand om Peter Hedströms Skoda Fabia i VM.

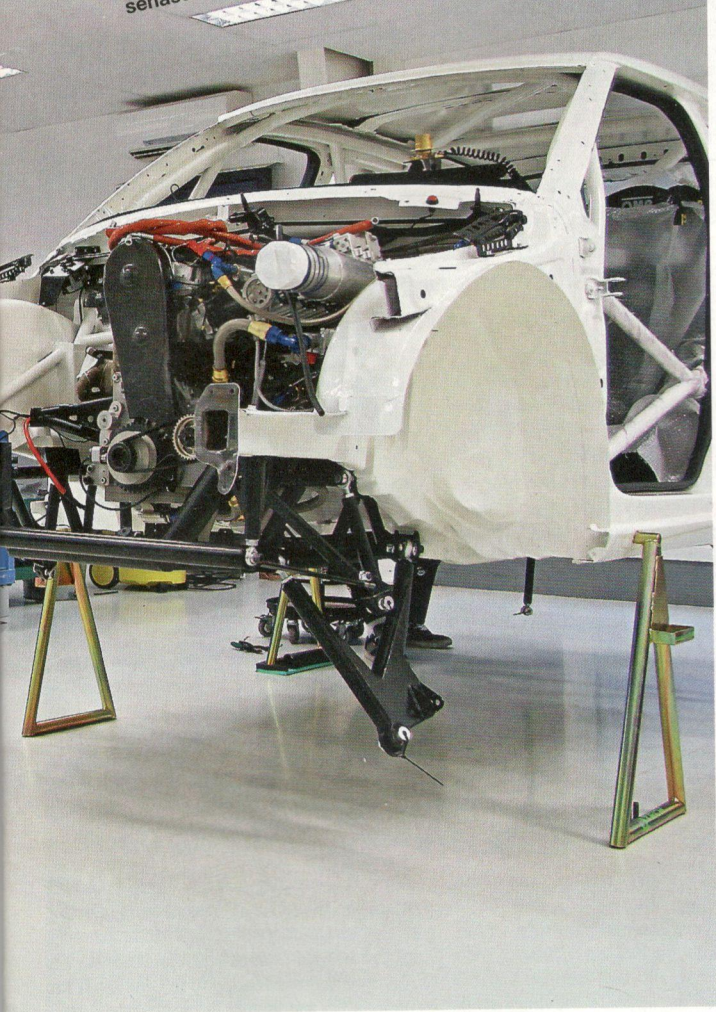




I fjol var Zetterström (t.h.) ingenjör på Mattias Anderssons Dacia i STCC. Jämte sitt engagemang i rallycross-VM ska han ha samma uppdrag i år – fast hos Team Tidö.



Bakom ratten i sin Skoda Fabia vann Peter Hedström sitt andra raka SM-guld i SuperCar i höstas. Nu laddar värmlänningen, med Joakim Zetterströms hjälp, för framgångar i historiens första rallycross-VM.



J-tech bland annat officiell servicepartner för Renaults märkesklasser i STCC.

Det sistnämnda uppdraget kommer han att ha även i år och jämte deltävlingarna i rallycross-VM ska han dessutom jobba som ingenjör åt Team Tidö i STCC. Men fokus kommer i första hand att ligga på rallycross, en ny bekantskap för 40-åringen från Storvik strax utanför Sandviken.

– Ännu kan jag väl inte säga att jag vet så mycket om sporten. Jag har följt den lite på tv, varit i Höljes några gånger och i höstas såg jag SM-finalen på plats på Kinnekulle. Dessutom åkte farsan rallycross på 1980-talet, säger han, ler och fortsätter:

– Känslan jag fått är att rallycrossen totalt sett är en slags blandning mellan rally och racing, plus att det är värre än touringcar-knuffande på banan.

VI SITTER PÅ Zetterströms kontor och pratar om skillnader och likheter mellan rally och racing utifrån en mekanikers perspektiv. Vi diskuterar kultur och mentalitet, kompromisser, impro-

visation och svårigheterna i att gå från en sport till en annan.

Den nya rallycrossingenjören ser med spänning och förväntan fram emot den uppgift som väntar honom. Han har redan hunnit fundera en hel del över hur han ska kunna optimera teamets Skoda för att Peter Hedström ska göra bra resultat i mästerskapet.

Zetterström har självklart även studerat det tekniska reglementet och tagit del av de förändringar som införts sedan i fjol. Bland annat är det bara tillåtet att använda tre motorer under hela mästerskapet och under varje enskild tävling får de tävlande inte byta turbo utan bestraffning.

Vid sidan av det tekniska arbetet på bilen gäller det dessutom att hitta formerna och språket i kommunikationen mellan ingenjör och förare.

– Peter har aldrig jobbat med en ingenjör tidigare och att känna hur en bil betar sig och dessutom förklara det på rätt sätt är inte helt enkelt alla gånger. Det här jobbet kommer nog att kräva tålamod av både Peter och mig, konstaterar Zetterström.