

Från Hästbo till

Zetterström skruvar åt Hyundai och drömmer om F1-kontrakt

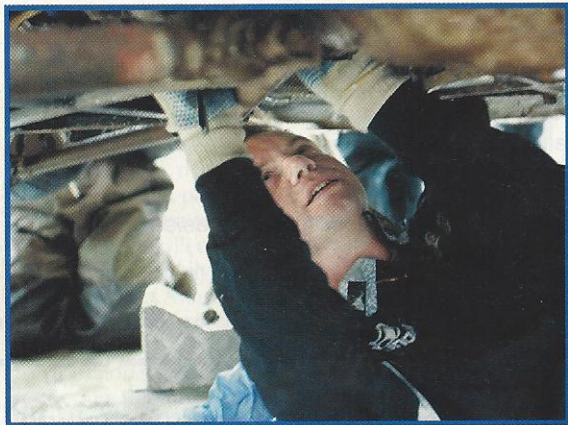
Han började en gång i Steve Olofssons garage i Hästbo.

I dag är han mekaniker hos MSD som driver Hyundais satsning i rally-VM.

Jocke Zetterström har skruvat sig uppåt i karriären och drömmer fortfarande om nya utmaningar.

— Jag hoppas få prova på Formel 1 innan jag flyttar hem igen, säger han.

AV JERKER JOHANSSON (TEXT), TONY WELAM (FOTO)



TRÅNGT. Att ansvara för växellåda och transmission på Hyundais WRC-bilar i rally-VM är sedan snart ett år tillbaka Jocke Zetterströms jobb. Trots besvärliga arbetsförhållanden ibland stortrivs han med sin uppgift.

Rally-VM kryllar som bekant inte av svenskar. Framförallt inte på mekanikersidan. Sedan Toyota drog sig ur mästerskapet har den blågula representationen varit klen. I dag finns bara en: Jocke Zetterström.

Sedan november förra året är 29-åringen från Storvik utanför Sandviken fast anställd växellåds-mekaniker hos Motor Sport Development (MSD) i England. Teamets bas ligger i Milton Keynes, cirka 7 mil från London.

— Jag köpte hus för tre månader sedan. Det är ett billigare alter-

nativ än att hyra lägenhet i England, berättar han.

Jämte golvläggning, tapetsering och målning under eget tak gör Jocke långa pass åt MSD. Inte minst i samband med tävling.

— Vi är fyra stycken växellåds-mekaniker som turas om att åka med teamet i VM-cirkusen. Den här säsongen har jag varit med på i stort sett varannan tävling.

Arbetet på fältet skiljer sig avsevärt från det hemma i verkstaden.

— Men i ett avseende är det ändå lika. Fasta arbetstider existerar inte. Vi jobbar tills vi är klara.

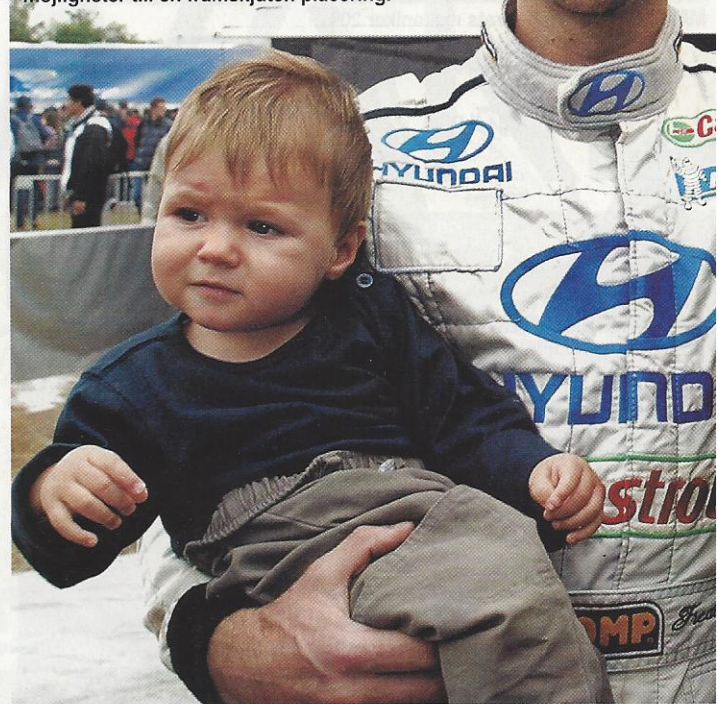
Gasar på

Båda arbetsmiljöerna har sina fördelar. Och nackdelar.

— Vid dåligt väder är det givetvis



TEAMWORK. Ett rallyteam är inte starkare än sin svagaste länk. Därför är föraren Freddy Loix, här med sonen Tomas, och växellåds-mekanikern Jocke Zetterström lika viktiga. Ett enda litet misstag från någon utav dem kan radera alla möjligheter till en framskjuten placering.



bättre att skruva inomhus, men det är inte alltid arbetsmiljön där är bättre. Verkstadslokalerna i England håller inte svensk standard precis. Utsug har de inte hört talas om och det händer att tre bilar startas upp samtidigt och får stå och spy ur sig avgaserna.

Öppna de stora portarna till lokalen? Självlärt — om det inte är kallt ute vill säga.

Som växellåds-mekaniker har Zetterström ansvar för ett 30-tal 6-växlade X-traclådor med komplett transmission.

— Det är lite drev att hålla reda på i verkstan, skojar Jocke och medger samtidigt att han hade en hel del att sätta sin in i de första veckorna.

Växellådor är 29-åringens grej, men på tävlingar får han även an-

dra arbetsuppgifter på fabriks-förarnas Accent WRC3-bilar.

— Jag brukar få det ena bak-hörnet med uppgift att se över och byta stötdämpare bland annat.

Saknar fik

Zetterström trivs med att se världen, även om tiden inte medger några längre utflykter från service-platsen precis.

— Under tester brukar vi hinna med att se lite annat också. På tävlingarna räcker fritiden som regel bara åt till att leta upp någon bra restaurang där man kan äta gott.

Bra mat kan Jocke och hans kollegor behöva. Det engelska köket har som bekant mycket övrigt att önska.



FRAMSTEG. Hyundai har höjt sig ett snäpp med Accent WRC3. I händerna på, som här, Freddy Loix har bilen stuckit upp och överraskat konkurrenterna. Fortfarande väntar emellertid teamet på det riktigt stora lyftet

rally-VM

kt



— En annan sak jag saknar med England är bristen på kafféer och fik. Därför passade jag på att äta både en och annan bakelse i samband med Rally Tyskland, skrattar han.

Men att äta utomlands kan ha sina sidor, som i Argentina till exempel. Zetterström befann sig nämligen på den restaurang där flera personer ur Mitsubishi och Hyundais VM-team blev rånade av pistolbevapnade män.

— Dåvar man inte så kaxig, men tack vare att jag satt vid ett bord långt in i ett hörn slapp jag lämna ifrån mig mina pengar.

Kort rallykarriär

Liksom många andra motorsportmekaniker närde också

Zetterström en gång en dröm om att bli förare. Han började köra folkrace som 15-åring, men den efterföljande rallykarriären blev kortvarig.

— En halv klubbävling noga räknat, flinar han. Specialsträcka två var vägen ut till Steves verkstad. Där visste jag att det gick att hålla fullt i svängarna. Men bilen, en 1300-kubiks framhjulsdreven Mazda, ville inte riktigt dit jag ville. Jag sladdade in i en jordvall och höll på att rulla framlänges.

Efter det satsade Jocke på mekanikeryrket i stället och faktum är att han hunnit med ganska mycket sedan tiden i Steve Olofsson verkstad.

Första utlandsuppdraget fick han i Danmark 1997 där han skru-



FÄLTMÄSSIGT. I samband med tävling har mekanikerna bara ett "tälttak" som skydd mot regn, vind och gassande sol. Fasta arbetstider existerar inte. Alla jobbar tills allt är klart — oavsett vad klockan är.

vade på Johnny Misiljevics Renault Spider. Året därpå bar det av till England, MSD och rally-VM för första gången. Jocke turnerade runt i VM-serien med Hyundais F2-bil.

— Motorsporten är stor i England, det är här många av de bästa teamen i såväl rally som racing finns. Därför var det hit jag ville. Jag pratade med Pelle Tjerneld som jag kände väl och han hjälpte mig med kontakterna. Jag skrev ett brev, berättade vem jag var och vad jag hade för bakgrund.

Två år i STCC

År 1999 blev Zetterström kvar i England, men gick över till RML som då drev finländaren Jarmo Kytölehtos satsning i det brittiska mästerskapet i en Vauxhall Vectra.

Därefter blev det STCC två säsonger. Först med Tomas Engström och Chrysler och sedan med Flash Engineering och Volvo.

— Men när fjolårets STCC-säsong var över blev jag sugen på att sticka utomlands igen. Efter en kort sejour hos RML, som numera bygger Opels Super 1600-Corsor, började jag jobba för MSD igen strax innan Network Q Rally.

Sin första VM-tävling som mekaniker på en WRC-bil gjorde Zetterström under Svenska Rallyt i februari månad.

— Det var kul att komma hem igen, för visst saknar man både kompisarna och familjen ibland. Bortsett från Svenska Rallyt har jag bara varit hemma nio dagar hittills i år. Men det ska bli mer runt jul och nyår, lovar han.

Formel 1 nästa?

Zetterström trivs hos MSD och kan inte tänka sig att byta ut Hyundai-anställningen mot någon annan i rally-VM.

— Nej, faktiskt inte. Vi är ett bra team som jobbar utmärkt tillsammans. Dessutom känns det inspirerande att slå lite ur underläge, speciellt som vi gör ständiga framsteg med bilen. Sett till sträcktider är Freddy Loix och Armin Schwarz bra med. Det vi saknar nu är att få



SIESTA? Glöm det. Sovna får Hyundais mekaniker göra på flygresorna till och från tävlingarna. Fast reser man turistklass till exempelvis Argentina blir det inte någon skönhetssömn direkt. "På en sådan resa får man lära sig att sova på alla delar av kroppen", konstaterar Jocke med ett skrätt.

allt att fungera en hel tävling. För det krävs ytterligare lite förbättringar på motor, transmission och fjädring.

Att få jobba för ett fabrikssteam i rally-VM var länge en dröm för Jocke Zetterström. Nu är den verklighet. Men det hindrar inte 29-åringen att drömma vidare.

— Innan jag flyttar hem till Sverige igen hoppas jag få möjlighet att även uppleva hur det är att jobba för ett Formel 1-team. Det kanske inte är så speciellt, men jag lockas ändå av tanken på att följa den cirkusen under en eller några säsonger. □